

Drosselklappe Reinigen und das Rollen des Motor X22XE abstellen, am Opel Sintra

Hallo zusammen,

Der Motor fängt an zu Rollen?!?!? Kennt Ihr das auch?????

Mit dem „Rollen“ des Motors ist das selbstständige Hochdrehen und das wieder Abfallen der Drehzahl im Stand.

In der Regel ist die Holschraube in der Ansaugbrücke verstopft. Hier mal eine Materialaufstellung der Teile die man vor Arbeitsbeginn besorgt haben sollte, nicht dass eine Dichtung reißt und man dann nicht weiter machen kann.

Es wird noch ein guter Reiniger gebraucht, Drosselklappenreiniger soll für die Arbeiten am Besten geeignet sein. Ich hatte nur Bremsenreiniger und drei unterschiedlich große harte Pinsel, das hat es aber auch getan. Es werden dann aber auch noch reichlich Putzlappen gebraucht.

Die Holschraube ist das Teuerste von allen Teilen
90322594 - 36,00 €

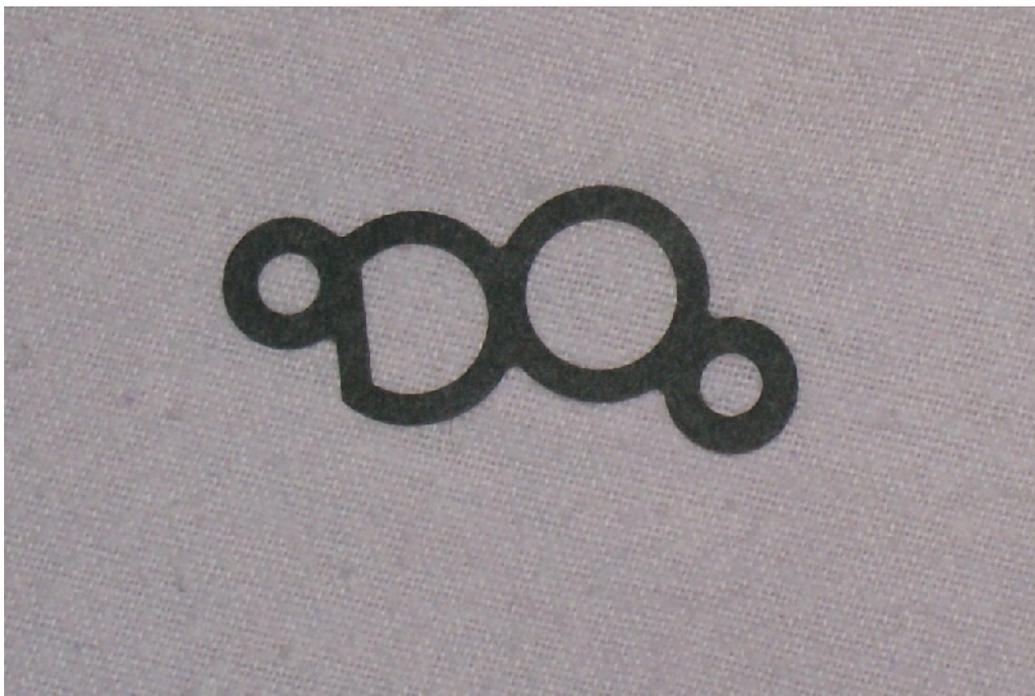


Drosselklappe Reinigen und das Rollen des Motor X22XE abstellen, am Opel Sintra

Der Schlauch Zylinderkopfentlüftung zur Ansaugbrücke
90412280 - habe ich schon seit zwei Jahren zu liegen



Die Dichtung für den Leerlautregler
90541070 - 0,73 €



**Drosselklappe Reinigen und das Rollen des Motor X22XE abstellen,
am Opel Sintra**

Die Dichtung für die Drosselklappe
0828466 - brauchte ich nicht, da meine gut abging und heile blieb.



Die Dichtung für Motorenlüftung zum Ölabscheider
92067502 - 0,96€



Drosselklappe Reinigen und das Rollen des Motor X22XE abstellen, am Opel Sintra

Wenn man den Ölabscheider einbauen möchte kommen noch diese Teile dazu

zwei kurze Schläuche für den Ölabscheider
24421017 - je 5,04 €



Der Ölabscheider
9201848 - 17,16 €



Drosselklappe Reinigen und das Rollen des Motor X22XE abstellen, am Opel Sintra

Alle oben stehenden Preise sind Netto-Preise!!!! z.z. Mwst.

So nun viel Spaß beim Basteln

ein Tipp noch, lass beim Wiedereinbau der Holschraube, die Schraube nicht fallen!!! Sonst wird es lustig. Ich spreche da aus Erfahrung

Mario-Sintra