

Elektrischer Anbausatz 7polig ohne Checkkontroll mit Blinküberwachung durch Erhöhung der Blinkfrequenz

(nicht für Fahrzeuge mit massegesteuerter Lichtanlage, mit Beleuchtungseinrichtung nach US Norm,
und mit Einparkhilfe)

99 01 07 / 09.07 / VA

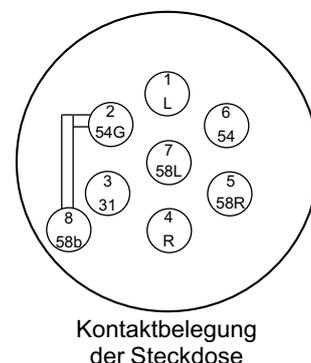
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	11 Abzweigschnellverbinder (1x res.)	1 Sicherungshalter
	1 Steckdose 7 polig	4 Sprengring	1 Schraube M5 x 10	1 Sicherung 10A
	1 Steckdosendichtung	4 Mutter M5	6 Kabelbinder	1 Blechschraube
	1 Durchführungstülle	1 Anhängermodul	6 Schrumpfschlauch 2cm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen.
Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen (siehe Bild 1):

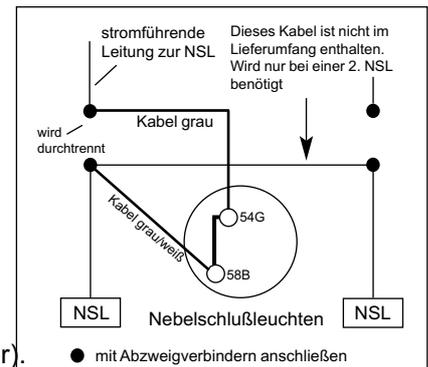
Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **grau/grün**, **blau/grün** und **grau/rot** zu der **rechten Schlußleuchte** verlegen.
7. An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der rechten Schlußleuchte die **fahrzeugseitige Leitung** des Blinkers rechts durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - a) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **vom Schalter** kommende Kabel des **rechten Blinkers** an und stecken Sie dann das **grau/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - b) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige zur Rückleuchte führende Kabel des **rechten Blinkers** an und stecken Sie dann das **blau/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **rechten Schlußleuchte** an und stecken Sie dann das **grau/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.

8. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **gelb/weiß, violett/weiß, schwarz/rot** und **grau/schwarz** zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
9. An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der linken Schlußleuchte die **fahrzeugseitige Leitung** des Blinkers links durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
- Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **vom Schalter** kommende Kabel des **linken Blinkers** an und stecken Sie dann das **gelb/weiße** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige zur Rückleuchte führende Kabel des **linken Blinkers** an und stecken Sie dann das **violett/weiße** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Schlußleuchte** an und stecken Sie dann das **grau/schwarze** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Bremsleuchte** an und stecken Sie dann das **schwarz/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
10. An gut zugänglicher Stelle die **fahrzeugseitige Leitung** der Nebelschlußleuchte durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
- An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang, je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
An das vom **Nebelschlußleuchtenschalter** kommende fahrzeugseitige Kabel das **graue** Kabel vom Elektrosatz einstecken.
An das zur **Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **grau/weiße** Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
11. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).



12. Die Leitungen **braun** und **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln).

Achtung !

Die Leitung **rot/gelb** an eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** anschließen. (Kabelquerschnitt von mindestens 1,0 mm²) Ggf. Leitung rot/gelb verlängern und an Klemme 30 (Zentralelektrik oder Batterie) anschließen. An geeigneter Stelle das **rot/gelbe** Kabel durchtrennen und mit den mitgelieferten **Sicherungshalter**, mit Sicherung 10 Ampere, wieder verbinden. Dabei bitte beachten, daß 12 Volt-Dauerstrom anliegen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Allgemeine Einbau- und Prüfhinweise

- Das Überprüfen des Elektrosatzes bitte mit Anhänger durchführen. **Nicht mit Diodenprüfgerät!!!**
- Besonders weisen wir hiermit noch einmal auf das **rot/gelbe Kabel (Dauerstromversorgung Modul)** hin, welches immer an **12 Volt Dauerstrom anliegen muß.**