

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Opel Sintra alle Modelle ab Bj. 03.97-

Bestell-Nr. 27 21 07

27 21 07 / 03.06

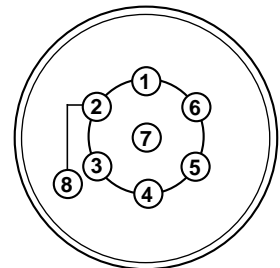
Inhalt:	1 Leitungsstrang 11 adrig	3 Schrauben M5 x 35	5 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdose 7 polig	4 Sprengring M5	5 Kabelbinder 300mm
	1 Steckdosendichtung	4 Muttern M5	1 Kontrollleuchte
	1 Relais RWB-21	1 Schraube M5x10	1 Blechschraube

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Öffnen Sie die rechte Abdeckung im Kofferraum (Wagenheber-Stauraum) und entfernen Sie die beiden Rückleuchten.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges bohren Sie direkt hinter der rechten Schlußleuchte ein Loch von 32 mm Durchmesser. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Den Leitungsstrang wie folgt verlegen:
Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontierter Steckdose durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
5. Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	rot/schwarz
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

6. Schwarzer 3-fach Stecker (Kammer 1 blau /schwarz und Kammer 3 grau) wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
7. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Rückleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
 - b) Die Steckgehäuse 3- und 10-fach, 2 Flachstecker mit den Leitungen **weiß** und **braun**, sowie die Ringöse mit den Leitungen **2x braun** durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung von außen in den Kofferraum verlegen.

8. Fahrzeuge ohne Check-Control:

Der Steckverbinder 10-fach und die 2 Flachstecker enden hinter der rechten Seitenverkleidung im Kofferraum. Die Steckverbindung bleibt unbenutzt und die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

9. Fahrzeuge mit Check-Control:

Ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul muß mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 04 90 99

10. Die Ringöse mit den Leitungen **2x braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen.
(ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
11. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Rückleuchte** verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!