

## Lenkgetriebe Öl (Servo-Öl)

Hallo Liebe Gemeinde habe mich mal etwas um das Servo-Öl Thema beschäftigt.

Problem beim FOH zu teuer es muss doch eine Alternative geben, es sollte keine Dichtungen angreifen.

Habe heute ein wenig beim FOH nachgehakt zum Thema Servo-Öl erst wollte er mir nicht die wenigen Infos dazu geben dann hat er sich aber weiche Reden lassen, erstens habe ich die

### Artikelnummer 1940707

bekommen, danach wollte ich wissen was es für Alternativen gibt leider nur sehr beschränkte Infos dazu bekommen, nach gut 5 Minuten warten und das Geräusch eines auf der Tastatur hämmernden Typen habe ich noch die Info bekommen welcher Hersteller dahinter steckt, samt Bezeichnung.

### **Die Lautet wie folgt (Texaco) psf 11872**

Das war mir aber noch nicht genug also Firma gesucht und den Hersteller kontaktiert der Europäische Firmensitz ist in Hamburg komischerweise Labbern die einen erstmal direkt auf English zu, nach kurzem, sagen wir mal ich werde bekloppt Runde habe ich jemanden ans Telefon bekommen der mir dann erklärt hat das dieses Öl nicht mehr hergestellt wird, deswegen auch der übertriebene Preis beim FOH (Restmengen), habe dann mit dem Guten dann eine Weile über das Thema gesprochen so das er mir Alternativen genannt hat, bisher habe ich 3 weitere Sorten Öl bekommen die bei weitem billiger sind.

1. HAVOLINE MULTI-VEHICLE ATF Link
2. Texamatic 7045E
3. TEXAMATIC 4291

Leider wusste der Gute nicht mehr welche Farbe welches Öl hat er wusste nur das es ein Rotes, Grünes und Farbloses gibt und alle 3 sind geeignet für unsere Sintra Lenkgetriebe

wenn ich noch mehr Infos bekomme werde ich berichten.

Nach weiterer Recherche habe ich diese

<http://www.chevrontexaco.de/htcms/oelberater.html%20url>

dazu gefunden mit den gleichen Infos.

.....

Liqui Molly hat mir folgendes Produkt genannt Top Tec ATF 1200

---

So und jetzt hat sich Shell Telefonisch gemeldet und mir Ihr Produkt genannt, Shell empfiehlt **Spirax S4 ATF HDX** oder als Alternative **Spirax S2 ATF AX** ich denke es wird langsam was.

Ich hatte auch gleich nachgefragt, wie es mit der Verträglichkeit aussieht, Shell ist der Meinung man sollte das gesamte Servo-Öl vorher entfernen bevor man das Neue nimmt und nicht Mischen dazu nannten die mir

<http://lubematch.shell.de/recommendations.php?modelyear=&vehicle=6589&site=58&region=307&language=8&brand=79url>

Seite anzuschauen.

von Moppelchen » Mo 17. Sep 2012

Für die hier aufgeführten Varianten wird keine Gewährleistung übernommen. Alle Infos, beziehen sich auf Angaben der aufgeführten Hersteller.

# Shell Motorenöle

## Shell LubeMatch

Shell Helix HX5 15W-40  
ist empfohlen für OPEL



### Alle Schmierstoffe

## Sintra 2.2i 16V (B) (1997-2000)

Anwendung	Schmierstoff	Kapazität (l)	Datenblätter	
Motor (B)	<b>Empfehlung</b> Helix HX5 15W-40 (a)	4.3		
	<b>Tankstellen Sorte</b> Helix HX3 15W-40			
Schaltgetriebe	Bitte entnehmen Sie die Information aus der Bedienungsanleitung (b)			
Differential	Vom Getriebe			
Kühlmittel (30%)	Bitte entnehmen Sie die Information aus der Bedienungsanleitung		5.5	
Hydraulische Brems- und Kupplungsflüssigkeit	Bitte Originalersatzteil verwenden.			
Servolenkung	<b>Empfehlung</b> Spirax S4 ATF HDX			
	<b>Alternative</b> Spirax S2 ATF AX			
Radlager	<b>Empfehlung</b> Gadsus S3 V220C 2			
	<b>Alternative</b> Gadsus S2 V220 2			

## Allgemeine Hinweise

### Hinweise Schmiermittel/Kapazität

- Empfehlungen für Motorölviskosität: Unter 10 °C, 5W-30; unter -30 °C bis über 40 °C, 5W-50; über -20 °C, 10W-40/10W-50/10W-60; über -15 °C, 15W-40/15W-50; über -10 °C, 20W-40/20W-50. Einzelbereichsöl: -10 °C to 15 °C, 20W-20; über 0 °C, 30.
- a.** ,Verbesserte Schmierfähigkeit'/ synthetische oder semisynthetische Öle: unter -30 °C to über 40 °C, 0W-30/0W-40/5W-30/5W-40/5W-50; über -20 °C, 10W-30/10W-40
- b.** Alternative Empfehlungen: Bitte entnehmen Sie die Information aus der Bedienungsanleitung

Ölwechselabstände

### Motor

Monate max. 12

Km max. 15000

## Unsere Empfehlung

### HAVOLINE EXTRA 10W-40

**Fabrikat**

OPEL

**Modell**

Sintra 2.2i 16V

**Motor**

B

**Jahr**

1997-2000

Anwendung	Empfehlung	Kapazität (l)
Motor (B)	<b>Option 1</b> HAVOLINE EXTRA 10W-40 (a)	4.3
	<b>Option 2</b> HAVOLINE ULTRA 5W-40	
	<b>Option 3</b> HAVOLINE PREMIUM 15W-40	
Schaltgetriebe	Contact your supplier (b)	
Automatisches Getriebe		
Differential	Vom Getriebe	
Kühlmittel (30%)	HAVOLINE XLC	5.5
Hydraulische Brems- und Kupplungsflüssigkeit	BRAKE FLUID DOT 4	
Servolenkung	<b>Option 1</b> TEXAMATIC 4291	
	<b>Option 2</b> Texamatic 7045E	
	<b>Option 3</b> HAVOLINE MULTI-VEHICLE ATF	
Radlager	<b>Option 1</b> Multifak EP 2	
	<b>Option 2</b> STARPLEX EP 2	

### Hinweise Schmiermittel/Kapazität

- a. Empfehlungen für Motorölviskosität: Unter 10 °C, 5W-30; unter -30 °C bis über 40 °C, 5W-50; über -20 °C, 10W-40/10W-50/10W-60; über -15 °C, 15W-40/15W-50, über -10 °C, 20W-40/20W-50. Einzelbereichsöl: -10 °C to 15 °C, 20W-20; über 0 °C, 30. Verbesserte Schmierfähigkeit/ synthetische oder semisynthetische Öle: unter -30 °C to über 40 °C, 0W-30/0W-40/5W-30/5W-40/5W-50; über -20 °C, 10W-30/10W-40
- b. Alternative Empfehlungen: Contact your supplier

### Allgemeine Hinweise

Es gibt keine Hinweise zur Anzeige für dieses Modell

### Ölwechselabstände

**Motor**

Monate max. 12

Km max. 15000

## Top Tec ATF 1200

### BESCHREIBUNG

op Tec ATF 1200 ist ein Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese Grundölen in Verbindung modernster, leistungsstarker Additive. Die hervorragende Zusammensetzung verschiedener Grundöl- und Additivkomponenten sorgt für eine optimale Alterungsstabilität, ein ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Top Tec ATF 1200 entspricht den Anforderungen zahlreicher Aggregat- und Fahrzeughersteller und gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Aggregate. Auch für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

### EIGENSCHAFTEN

- hervorragendes Viskositäts-/Temperatur-Verhalten
- sehr hohe thermische Stabilität
- extrem gute Tieftemperatureigenschaften
- optimale Alterungsstabilität und chemische Beständigkeit
- ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten
- ausgezeichnete Korrosionsschutz
- vielseitig einsetzbar

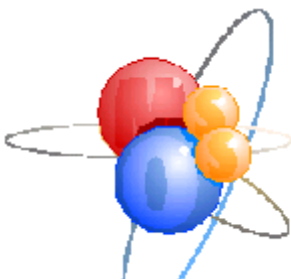
### Spezifikationen und Freigaben:

GM Dexron IIIH  
 Mercon V  
 JASO 1-A  
 Toyota Type T-II / T-IV  
 Allison C4, TES 295  
 Nissan Matic Fluid, D, J, K  
 Kia SP II / SP III  
 Mitsubishi SP II / SP III  
 Hyundai SP II / SP III  
 Mazda ATF M III / ATF M V  
 Honda ATF Z1 (ausser CVT's)

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Dexron VI  
 JWS 3309 (Aisin Warner)  
 Chrysler ATF +3, +4  
 MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11  
 Daimler NAG-1  
 BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B  
 MAN 339 Typ Z1, Z2  
 MAN 339 Typ V1, V2  
 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C  
 Voith H 55 6336.xx  
 VW G 052 162  
 VW G 055 025  
 Volvo 97340 / 97341  
 Subaru ATF

.../2



# PRODUKTINFORMATION



## TECHNISCHE DATEN

Dichte bei +15°C	: 0,850	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Brookfield Viskosität – 40°C	: 12000	mPa x s	DIN 51389
Viskosität bei +40°C	: 33,6	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 7,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 181		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 210	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -50	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbe	: rot		DIN 51578

## EINSATZGEBIETE

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im PKW- und Nutzfahrzeuggbereich als auch in Industrieanwendungen. Universell einsetzbar in europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugen. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

## ANWENDUNG

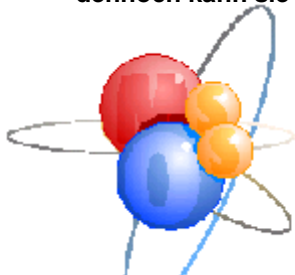
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Top Tec ATF 1200 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

## ERHÄLTICHE GEBINDE

Top Tec ATF 1200	500 ml	Art.Nr. 3680 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2393 D-GB-F-ARAB
	1 l	Art.Nr. 3681 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 7502 D-RUS-UA
	5 l	Art.Nr. 3682 D-GB-I-E-P
	20 l	Art.Nr. 3683 D
	60 l	Art.Nr. 3684 D
	205 l	Art.Nr. 3685 D
	offene Ware	Art.Nr. 3686 D

PI 10/12/10

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.



LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
D-89021 Ulm-Lahr

Postfach 28 29  
D-89018 Ulm  
www.liqui-moly.de

Plu nr. +49-(0)731-420-13  
Fax: +49-(0)731-420-82  
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 832323  
Technische Hotline: +49-(0)731/1420-13