

Einbau Blinker Modul Sintra

Elektrik:

Einbau der WAECO Blinkersteuerung für Sintra Benutztes Material, 1x WAECO Magic Touch MT2000, nur Stecker #1, 6 St. Schneidklemmen (Stromdiebe), ca. 20 Kabelbinder, event. einen Satz Sicherungen.

Werkzeuge: Voltmeter, Kruzschlitzschraubendreher, Flachsraubendreher breit, Kombizange, Seitenschneider.

Den Minus Pol der Batterie abklemmen, vorher aber den Code für das Radio besorgen und für eventuelle andere Geräte auch für das wieder Einschalten.

Filsformteil unter dem Handschuhfach lösen, sind die schwarzen kunststoff Clips abzu ziehen. Abdeckung des Sicherungskastens Beifahrerseite entfernen.

Sicherungskasten vorsichtig nach hinten raus drücken.

Dahinterligendes ZV Modul nach unten drücken, ZV Stecker muss nicht unbedingt abgenommen werden, geht schwer runter, wobei dort 3 Stecker sind und der notwendige Stecker im montierten Zustand der hinterste Stecker (in Richtung Motor) ist.

Radio demontieren, dann Mittelkonsolenblende lösen, 2 Schrauben am Ascher links und rechts eine.

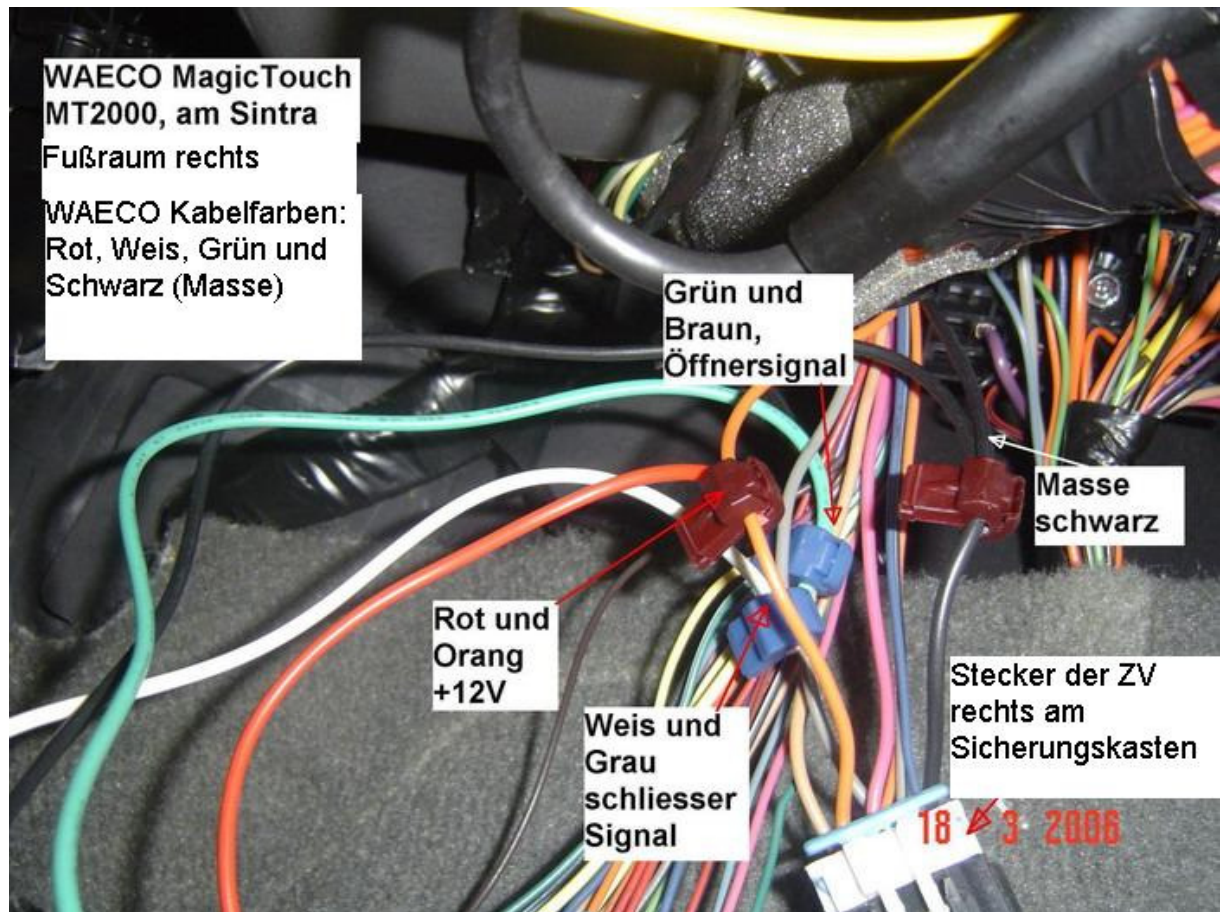


Warnblinkschaltereinheit durch 2 Schrauben links und rechts eine demontieren.

WAECO Adern gelb und orange durchziehen und Anklemmen am Warnblinkerschalter. (erst am Schluß nach dem Test alles zusammen bauen)



Jetzt am ZV Stecker die anderen WAECO Adern anschließen, siehe Bild.



So für Stecker #1 sind alle Adern angeschlossen, Minus Pol anklemmen und die von WAECO mitgelieferte Sicherung einbauen (15A) jetzt Testen, sollte sofort funktionieren, falls nicht, Aderfarben überprüfen und event. defekte Sicherungen austauschen. Nochmal Testen. Vor dem Zusammenbauen die Adern alle schön verlegen, dass die nicht kreuz und querliegen oder beim Einbau gequetscht werden können, bündeln und an vorhandennen Baum befestigen. Ich habe das Blinkmodul mit Kabelbinder im Fußraum an einem anderen Kabelbaum befestigt.